Munkanapló

Portugália

Póvoa de Varzim

2022. 07. 19-08. 09.

2022.07.19

Megérkeztünk Portóba 3 óra környékén. Kijöttek értünk a reptérhez utána 30 perc-1 óra út volt a szállásig. Miután elmondták a fontos dolgokat megindultam az óceán partra. Akkor jöttem-rá, hogy az óceán nagyon sós. 2-3 óra után visszamentem a szállásra.

2022. 07.20

A mai napon megnéztük a munkahelyeket, illetve az éttermeket, ahol napközben ebédelni fogunk. Majd ebéd után a szálláson készültünk az első munkanapunkra.

2022.07.21

A napot a munkahelyen egy Mercedes sprinter olaj szűrő cserével. Amit érdekesnek tartok, hogy nem egyszerre cserélik a pollen szűrőt és a légszűrőt. Következő autó egy Volkswagen polo mk3 lengőkar szilent csere ott Juannal csináltam. Következő autó egy Audi a4 2004 1.9pd-tdi vezérlés csere, aminél a feléig eljutottunk, de ebédelni mentünk. Ebéd után folytattuk az a4- de lökhárító „levétele” után egy Rover 75 kézifék állitás az első japánabb autó volt.

2022.07.22

Az a4-es Audi-val kezdődött nap, a vezérlés visszapakolásával és akkor említette Carlos, hogy 190e van benne a vezérlésbe, amit még mindig nem hiszek el, de cáfolni se tudom, mivel nem volt felírva a legutóbbi vezérlés csere. Közbe érkezett egy passat b4 aminek a váltórudazata esett szét. Sajnos ismerős a történet mivel a 3-as golf és a B4 ugyanazt a szerkezetet használja és volt hozzá szerencsém, miután a B4 elment utána mentem ebédelni. Ebéd után még az audit összeraktuk Carlossal, meg letakarítottuk. Utána egy kis 3 hengeres fűnyíró traktort csináltam. Estét meg szórakozással töltöttem.

2022.07.23

Egész nap a szálláson pihentem, csak ebédelni és vacsorázni mentem el.

2022.07.24

Elmentünk portóba. Megérkezve egy sétát tettünk a városban, utána átmentünk a folyó túloldalára, és megkóstoltuk az ottani bort. Volt egy fél óra szabadidő abban egy motoros találkozót megtekintettem és egy mz 125 etz is láttam. Utána egy hajó túrán is részt vettünk.

2022.07.25

A napot a munkahelyen egy renault kangoo motor cserével indítottuk. Leengedtük az olajat meg a többi folyadékot utána a motorháztetőt. Betoltuk a műhelybe, ahol felemeltük és a váltó olajat leengedtük. Utána féltengelyeket szedtünk ki. Ezután már nagyjából készen álltunk a motor cserére, de hoztak egy Ford focust szintúgy folyadékok leengedését csináltam. Utána indultam haza és aludtam.

2022.07.26

A napot munkahelyen egy focus-al kezdtem akkor tudtam meg, hogy a hajtókar kikönyökölt. Féltengely kiszerelés csináltam utána felkészítettem a másik motort a cserére. Közben jött egy Mitsubishi Canter 3.9td azon olaj csere volt először, aztán visszakerültem a fordhoz segíteni. Nem sokkal később jött Alberto, és vacsora után mentem aludni.

2022.07.27

A napot kezdtük Kangoonak az új motor elkezdtük berakni. Közbe a focus motorját leszedtem a vízcsövek és csatlakozókat. Utána a Canteren kicseréltem a vízpumpát és vízcsövet az ékszíj kicseréltük feltöltöttem vízzel és induláskész lett. Elkezdtük a befejezni kangoot al régi motorból átraktam az izzítógyertyákat. Egy fiat motort összepakoltunk és kitakarítottam.

2022.07.28

A napot focus-al kezdtem a motort elkezdjük vissza rakni. Utána a kangoonak kicseréltem a termosztátját, de ugyan úgy forralta a vizet. Közbe készen lett a focus és jött egy passat b5 amiből elfojt a víz annak leszedtem az intercoolernek a csövét utána leszedtem a fűtés radiátorról.

2022.07.29

A napot a fiat motor elő készitésével kezdtem. Utána egy golfon olajat cseréltem. Később visszatértem a fiat motorhoz vezérlést levettük. Később nap levezetéseképpen a We are-os vitot csináltam.

2022.07.30

Elmentem szörfözni.

2022.08.01

A napot reggeli után kezdtem a munkahelyen. Egy Fiat Duccato kerékagy leszedésével és utána a kerékagycsapágy kinyomásával, ami 200 bar-nál adta meg magát. Utána mentem ebédelni. Később meg a Ford focus-on befejeztem a motor cserét.

2022.08.02

A napot reggeli után kezdtem a munkahelyen, egy Citroen c3-al ami balesetes volt és a hátsó híd kiszakadt. Rendelt a cég egy újat azt felraktuk meg a szilenteket kicseréltük. Ebédeltünk és utána vissza mentünk a munkahelyre. Utána mivel más volt a fék kiosztás igy hátsó tárcsaféket lekelet cserélni egy dobfékre és végeztünk.

2022.08.03

A napot reggeli után kezdtem a munkahelyen a Citroen c3 folytatásával most, hogy már a hátulja készen van így jöhetett az eleje, amit egész egyszerű volt szétszedni mivel a balesett miatt nem volt eleje elkezdtük a motort kiszedni utána delet ütött az óra és mentünk ebédelni. Ebéd után folytattuk a motor kiszedését sok folyadék nem volt benne mivel valami lyukat ütött a blokk oldalára ez után végeztem.

2022.08.04

A napot reggeli után kezdtem a munkahelyen a motor és a váltó szétszedésével kezdtem a váltót bevittem a gépműhelybe, ahol Carlos szétszedte én addig a kuplung tárcsát, lendkereket, olaj teknőt olaj pumpát olajteknő felső részét leszedtem. Ebéd után meg elvittük a váltóházat az olajteknőt olajteknő felső részét, egy hegesztőhöz. addig amíg hegesztett, én egy Clion olajat cseréltem. Megjött de viszont a hegesztő nagyon rossz munkát végzett így garanciába meg is csinálta ez után végeztem.

2022.08.05

A napot reggeli után kezdtem a munkahelyen a motor elkezdtük össze pakolni. Carlosnak segítettem a váltóval. Útnál megkért, hogy gumizzak át egy Peugeot-ot. Közösen Carlossal össze raktuk a motort és búcsút vettünk.

Nagy Kristóf 11B