Munkanapló

ERASMUS+ szakmai gyakorlat Portugáliában

Povoa de Varzim

2021.11.02-11.23.

Írta: Nagy Milán autószerelő

**November 2.**

Reggel 9 kor mindenki összegyűlt a repülőtéren , azért hogy 11:15 kor el induljunk a repülővel és kezdetét vegye egy nagyon hosszú és fárasztó út. A gépünk 14:50 kor szállt le Portugáliában Porto városában. Innen még egy fél órás út vezetett a szállásunkra Povoa de Varzimba, a We Are nevű hotelbe ahol nagyon barátságosan fogadtak bennünket. A szobák szépen ki voltak takarítva az ágyak beágyazva teljes mértékben elő volt készítve nekünk. A hotel ügyintézője nagyon rendes volt ahogy megérkeztünk egyből rendelt is pizzát mert már mindenki éhes volt. A nagy lakoma után mindenki kapott pár óra szabadidőt, hogy körülnézhessen a városban, és bevásárolhasson. Fél 7 kor időpontunk volt egy étterembe vacsorára, kicsit más volt az étel mint amire számítottam, de finom volt, és szinte mindenki megette. Vacsora után szintén volt egy kis szabad foglalkozás majd miután ránk esteledett mindenki letusolt, elrakta magát másnapra, hogy kipihenten kezdje a napot.

**November 3.**

Reggel 7 kor a többség meg ébredt mert fél 8 tól el lehetett kezdeni a reggelit. A napi tervben a munkahelyek megnézése, bemutatása szerepelt. A társaság 3 csoportra volt osztva. Az első csoport 8:45 kor indult meg a terepet felderíteni ők a szállítmányozok és a kozmetikusok egy része volt. A második csoport volt a miénk mi 10:45 körül indultunk meg a kisbusszal. Az első megálló az pont a mi autószerelő műhelyünknek volt a helyszíne vagyis inkább csak a kajáldának a helyszíne ,mert magánál a műhelynél csak visszafelé álltunk meg. A kajáldától mentünk a kozmetikus lányoknak megnézni a gyakorlati helyét, ami egy kicsit messzebb a következő városban helyezkedett el. A lányoknak teljesen máshogy nézett ki az étterem, ahova ebédelni fognak menni, sokkal modernebb kinézetű újabb építésű volt. Az ételről viszont nem sok minden tudunk az majd másnap derül ki, hogy milyen. Miután végeztünk a gyakorlati helyek megnézésével siettünk vissza Varzimba, mert 13 órára meg volt beszélve az ebéd. Ebéd után mindenkinek szabad idő volt egészen 6-ig. Én kaja után Kevinnel és Marcival lementem a partra, mert a fejükbe vették hogy fürdenek a tengerben, ami végül akaratuk ellenére, de sikerült is ruhástul szétázni. Köszönhetően a nagy hullámoknak, de nem bánták, mert elmondásuk szerint egész kellemes a víz. Miután kellően kiélvezték a vizet, visszamentünk a szállásra, és lepihentünk egy pár órára. A pihenés után elmentünk a szokásos étterembe vacsizni.

**November 4.**

Reggeli után elmentünk a gyakorlati helyre, ahol Pedro a főnök körbe vezetett és bemutatta a helyet. Miután átöltöztünk bemutatott Ricardónak, aki tud angolul, és akivel nagyrészt szerelni fogunk az itt töltött idő alatt. Miután Ricardó nagyjából megmutatta, hogy mit hol találunk segítettünk neki befejezni a munkáját, ami egy Renault scenic kuplungozás volt. Ricardó azt is elmagyarázta, hogy mik az alapvető dolgok amiket le kell ellenőrizni minden kocsin, amit csinálunk. Miután végeztünk a scenicel fél egykor megkezdődött a kaja szünet, és elindultunk kajálni. A kaja valami isteni volt. Sült krumpli csirkével. Délután 2 mikor visszamentünk a műhelybe szintén egy Renaultval kellett foglalkozni. Égőt kellett rajta cserélni, és az egyik vízcsőnél a bilincs nem volt normálisan feltéve a helyére, és ezért folyt belőle a fagyálló. Miután ezeket megcsináltuk, el is érkezett az idő hogy jöttek értünk, és mehettünk vacsorázni.

‌

**November 5.**

‌Reggel a szokásos időpontban meg reggeliztünk és mindenki a szokásos buszos járattal megindult a gyakorlati helyre. Amikor végeztünk az öltözéssel Ricardó épp egy renault Mégane ba kezdett bele. A kocsinak a tulajdonosa a jobb hátsó keréknél hallott görgő hangot a futóműbe és miután Ricardó is ment az autóval megállapította, hogy a kerék csapágy ment tönkre így a fék tárcsát kellett kicserélni mivel a csapágy abba van belepréselve. .Ezzel a művelettel egész gyorsan végeztünk és után egy Volkswagen 4 es golfot vettünk kezelésbe, amiről annyit lehetett tudni hogy valahol szivárog a fagyálló. Ezt a jelenséget egy speciálisan a fagyálló tartályba kötött pumpával lehetett tesztelni mert a pumpával olyan nyomást lehetett csinálni hogy a fagyálló egyből elkezdett folyni és így tudtuk meg hogy a vízpumpánál folyik. Ezt követően Ricardó megnézte az adatbázisban hogy mikor volt a kocsin utoljára vezérlés cserélve és mivel már rég volt ezért ki kellett cserélni. A szétszedés egész gyorsan ment viszont az idő az ugy hozta hogy eljött az ebéd idő. A kaja után összerakásnál viszont akadtak gondok mert a vezérlés feszítőjének a csavarja kitépte a blokkból a menetét és így esztergályost kellett hívni hogy csináljon bele mentet de ezt a műveletet csak félig láthattuk mert eljött az ideje hogy elmentünk vacsorázni

.

**‌Nov 6.**

‌Reggel 8 körül fel keltünk meg reggeliztünk és meg indultunk Portóba az idegenvezetőnkkel Filippel. Portó részére ahova mi mentünk a folyó parthoz fél órás buszozás volt. Amikor megérkeztünk nagyon jó idő fogadott minket,ezer ágra sütött a nap csak a szél fújdogált egy kicsit. Fél órás szabadidő után elindultunk egy 50 perces hajós kirándulásra. Ami szerintem mindenkinek nagyon tetszett gyönyörű templomokat és házakat láttunk illetve nem egy gyönyörű híd alatt átmentünk. Nekem ez tetszett a kiránduláson a legjobban a hajókázás után elmentünk egy szépen kialakított étterembe ahol nagyon finom volt a kaja. Kajálás után elmentünk még körülnézni a városba és egy bazilikába is benéztünk páran. A bazilikából gyönyörű szép volt a táj majdnem az egész várost be lehetett látni. Következő helyszín amit meg néztünk az egy híd volt és onnan is szép volt a kilátás nagyon sokan fotózkodtak ott a híd után el is indultunk haza fele de út közben benéztünk egy hatalmas plázában ahol mindenki szabadon vásárolhatott én majdnem el is tévedtem. Egy órás mászkálás után mentünk haza a szállásra és utána vacsizni és a nap az utána véget is ért.

**‌Nov 7.**

‌Ez a nap nagyon rövid volt reggel sokáig aludtunk után reggeliztünk majd utána pihiztünk és mentünk ebédelni majd utána ismét pihenés és mentünk ruhát mosni.

**‌Nov 8**.

‌Reggeltől Rubennel voltunk egészen ebédig. Segítettünk neki féket csinálni egy öreg Peugeot 106- on, mert a jobb hátsó fék munkahenger tönkre ment, és folyt belőle a fék olaj illetve amikor a fékkel végeztünk segítettünk neki a balos fél tengelyen a gumiharangot kicserélni mert szét volt szakadva. Ebéd után Ricardónak segítettünk egy csomó gumit elpakolni illetve szétválogatni őket ezt egészen 5 ig csináltuk eléggé lefárasztott utána már csak takarítottunk és mentünk haza.

**‌Nov 9.**

‌Reggel nagyon nehezen ment a kelés és fáradt is voltam amikor bementünk a műhelybe egy kis dobozos Nissan furgon fogadott minket. Ricardó közölte velünk hogy ebből az autóból is folyik a fagyálló a vízpumpánál így vezérlést kellett rajta cserélni. Neki is álltunk szétszedni az autót Ricardó megmutatta hogy kell beállítani a vezérlést és hogy milyen cél szerszámok kellenek hozzá. Nem volt bonyolult de elég időigényes művelet volt mert egész nap szinte azt csináltunk. Mellett volt hogy segítettünk Rubennek kereket felrakni meg fel fújni illetve a folyadék szinteket ellenőrizni.

**‌Nov 10.**

‌Reggel egy Honda Accord olaj cserével kezdtünk és egész nap hasonló feladatokat csináltunk volt egy Fiat Punto amin első fék betétet kellett cserélni illetve olajat, és összes szűrőt. Illetve volt egy Opel Astra amin szintén ugyan ezeket kellett cserélni. Ez volt az első olyan nap számomra, amikor elég sok mindent ránk mertek bízni.

**‌Nov 11.**

‌Reggel egy Renault clioval kezdtünk. A futóművel voltak gondok a torony csapággyal illetve jobb oldalt a trapéz gömbfejjel így jobb oldalt lengőkarral együtt cseréltük. A gólya lábakat pikk pakk kiszedtük a kocsiból és utána a satunál egy rugó összenyomó segítségével levettük a toronycsapágyat és utána már csak az új alkatrészt kellett megvárni. Míg vártuk az alkatrészt besegítettünk Rubennek.

**‌Nov 12**

‌Megjöttek az alkatrészek a cliohoz és elkezdtük összerakni. Délre mikor mentünk kajálni már készen is voltunk vele. Délután pedig Rubennek segítettünk egy Peugeoton féket felújítani mert bal hátul tönkre ment a fékmunkahenger és elfolyt a fék olaj. A fék dobot alig bírtuk levenni olyan nagy válla volt így le kellett pajszerolni, de nagy nehezen lejött. Viszont a fékpofa eléggé el volt kopva igy kompletten ki kellett cserélni a féket. A fékdobot szépen becsiszoltuk, és amikor felraktuk az új pofa szettet azután össze is raktuk.

**‌Nov 13.-14.**

‌Ezen a hétvégén nagyon sokat pihentünk. Szombaton megtörtént a tanár váltás, mindenki elég szomorú volt, hogy a tanárnőnek haza kellett mennie. Vasárnap délelőtt elmentünk a srácokkal mosodába délután pedig lenéztünk a világitó toronyhoz, és sikeresen vizesek lettünk egy nem várt giga nagy hullám miatt.

**‌Nov 15**

‌Délelőtt egy smartot csináltunk. Féltengelynél váltóban szimering csere, visszapillantó tükör normális rögzítése mert mozgott. Rendszámtábla világítás hackelése mindig kiesett a helyéről. A gyári spoilerhez kellett tartót csinálni mert a gyári eltört, és a darabjai eltűntek. Délután egy passatból folyt az olaj és meg kellett nézni hogy honnan folyik, illetve megtakarítani.

**‌Nov 16.**

‌Egy Peugeot 206 os kocsiról szedtük le a váltót, mert a differenciálmű felől zörgő hangokat lehetett hallani, ezért fel kellett rakni egy másikat. A műveletet a futómű szétszedésével kezdtük. Lekötöttük a stabpálcát , illetve a kormány összekötőt, majd a féltengelyt rögzítő anyáját levettük, lenyomtuk a lengőkart és kiakasztottuk a féltengelyt . Amikor ezt a megcsináltuk mind a kettő oldalt azután leengedtük a váltóból az olajat. Az olaj amikor teljesen kifojt a váltóból azután bedugiztuk és kiszedtük a féltengelyeket. Majd leengedtük az autót és fentről mindenalkatrészt eltávolítottunk, ami útban volt a váltóbak, és a váltó motor összefogató csavar körül. A motort felkötöttük egy állvánnyal, hogy ne tudjon le esni, majd kivettük a váltóbakot. Ezután fentről az összes váltó csavart illetve lekötöttük a váltó bowdeneket. Felemeltük a kocsit alulról kivettük a maradék váltó csavart, és le is jött a váltó.

**‌Nov 17.**

‌Megérkezett az új, azaz egy gyári bontott váltó, és ezt kellett megtakarítani. Miután megtakarítottuk felraktuk a helyére és elkezdtük összerakni teljesen a kocsit. Váltó csavarok berakása a helyére, féltengelyek úgy szintén feltöltöttük váltó olajjal, összeraktuk a futóművet, majd fent a motortérben mindent a helyére raktunk, és amikor végeztünk vele elment vele a főnök egy próba körre, és jó lett a kocsi.

**‌Nov 18.**

‌Délelőtt Rubennel gumiztunk illetve kereket cseréltünk. Délután pedig Ricardonak segítettünk olajat cserélni.

**‌Nov 19.**

‌Egésznap Rubennek segítettünk egy 1 es bmw-ben ,mert tönkrement a főtengely ékszíjtárcsa és hát elég nagy szenvedés volt leszedni, de megoldottuk, és felkerült az új szíjtárcsa, illetve a szíj.

**‌Nov 20.**

‌Elmentünk Bragába kirándulni. Az oda vezető út nagyon szép volt. Gyönyörű rendezett kertű házakat lehetett látni szinte mindenhol. Voltunk libegőn is ahonnan szinte mindent be lehetett látni. A túrán ez tetszett a legjobban. Ebédelni egy plázába mentünk és mekiztünk. Amikor végeztünk a kajával mindenkinek volt egy pár óra szabad ideje körülnézni a plázában, de mi a srácokkal inkább a pláza mellett lévő játszóteret választottuk a frissebb levegő és a nyugalom miatt.

**‌Nov 21.**

‌Délelőtt pihentünk, délután pedig körülnéztünk a kikötőben.

‌**Nov 22**

‌Mindenki összepakolta a bőröndöt illetve a cuccát és készen álltunk, hogy másnap korán reggel induljunk a reptérre.

Nagy Milán 5/13/c