ERASMUS+ szakmai gyakorlat Portugáliában

Povoa de Varzim

2021.11.02-11.23.

Tóth Márk autószerelő

1. Nap (Nov. 2.)

11:15-kor felszálltunk a reptérről.

15 óra körül érkeztünk meg Portóba.

Felvettük a csomagjainkat és buszra szálltunk

25 perces buszút után megérkeztünk Pova de Varzimba és elfoglaltuk a szállásunkat.

Egy rövid eligazítás és pizzázás után szétnéztünk a városban, jobban a part felé.

6 óra környékére visszajöttünk, és lassacskán elindultunk vacsorázni.

Egy pár perces séta egy, a parton lévő kis étterembe.

Vacsora után volt egy kis szabad időnk ki ki ment amerre szeretett volna.

Egy kikötés volt, hogy 8-ra érjünk vissza a szállásra.

A szállásra visszatérés után még este filmeztünk egyet aztán takarodó.

2. Nap (Nov. 3.)

7 óra körül megébredtünk. Megreggeliztünk, ami nagyon finom volt.

Ezután a csoportok elindultak megnézni a munkahelyeket.

Egy kis fennforgás után mindenkit sikerült eljuttatni a munkahelyre, és bemutatni mind minket a helyieknek, mind a helyieket nekünk.

Először nekünk mutatták meg a kajáldát, ahol eszünk majd.

Aztán a kozmetikus csajokat vitték be a városba Esposendébe azt hiszem.

Mi a hazaúton mentünk be a szervizbe, ahol majd dolgozunk.

Minket egy Bosch szervízeb helyeztek, de sajnos a főnök Pedro nem volt itt, így nekünk elmaradt a bemutatás.

Majd holnap pótolják.

A szállásra visszaérve még volt pár óra szabadidőnk.

Természetesen tengerpartozás és egyebek.

Majd vacsora.

Este a szálláson meg beszéltünk hülyültünk majd mindenki nyugovóra tért.

3. Nap (Nov. 4.)

Tegnap volt az első napunk a Bosch szervízben.

Megismertük a főnököt Pedrót és még néhány szerelőt.

Egy Rikardó nevű sráchoz osztottak be minket és vele dolgoztunk egésznap.

12:00 körül elindultunk ebédelni.

A csoportok közül valószínűleg nekünk kell a legtöbbet sétálnunk, mivel kb. 500-600 métert kell sétálnunk egy autós kajáldáig.

A kajáldában választhattunk borjú és csirke közt.

Természetesen a csirkét választottuk.

Ebéd után a műhelybe vissza érve folytattuk a munkát.

A szervízből 17:45 körül jöttünk el.

Összeszedtünk még egy pár logisztikás lányt és visszaindultunk Povoába vacsorázni.

Vacsora után gyalog indultunk vissza a szállásra.

Természetesen Laurával és Lexivel végig röhögtük a sétát.

Este még filmeztünk aztán zuhany és alvás.

4. Nap (Nov. 5.)

A mai nap is a szokottan kezdődött.

7-kor kelés utána reggeli. Aztán meló.

Rikárdóval egy WV Golf 4-en szedtünk szét vezérlést.

Mivel a vízpumpa tömítés össze volt taknyolva, és eresztett.

Sajnos a procedúra folyamán egy csavar menete kiszakadt így esztergályost kellett hívni.

Sajnos nem néztük végig hogyan csinálják mivel már mennünk kellett.

A nap hátralevő részében nem csináltunk semmit.

Mivel nagyon elfáradtunk.

5. Nap (Nov. 6.)

Ma Portóban jártunk.

Ahova Filip kísért el minket.

Portóban hajókáztunk egyet.

Aztán a PortoCruzban bort kóstoltunk.

Ezután elmentünk ebédelni nem messze oda.

A Portóban töltött időnket a katedrális megnézésével és sétával töltöttük.

A szállásra visszaérve a maradék időnket pihenéssel töltöttük.

6. Nap (Nov. 7.)

A mai nap eseménytelenül telt.

Mosás és pihenés.

Ezt leszámítva mást nem csináltunk.

7. Nap (Nov. 8.)

Mai nappal megkezdődött az első teljes hetünk.

Ma a délelőtt folyamán Rubennel dolgoztunk egy Peogueton.

Délután pedig Rikárdóeknak segítettünk kiüríteni a raktárt.

Este vacsora és az új "lakók" megismerése.

Nem örültünk túlzottan.

8. Nap (Nov. 9.)

A mai napon Rikárdóval egy Renault motoros Nissanon dolgoztunk.

A hibajelenség a hűtőfolyadék elszivárgása volt.

Mint kiderült a vízpumpa tömítés adta meg magát.

Szétszedtük a kereszt motor vezérlését.

Kicseréltük a vízpumpát és a komplett vezérlést.

De nem fejeztükbe a mai napon majd holnap.

9. Nap (Nov. 10.)

Ma egésznap Rikárdóval dolgoztunk.

Olaj cserénk volt egy Hondán,Mercedesen,Fiaton és Opelen.

Sajnos a pénzhiány többször is felemás munkát végeztünk, de a tulajok kérése volt.

Ezek mellett fékcsere volt a Fiaton és az Opelen.

10. Nap (Nov. 11.)

Mai nap egy Renaultot kezdtünk el szétszedni Rikardóval.

Lekötöttük a jobboldali csonkálvány a bőlcsőt.

Eltávolítottuk a csonkálványt majd a lengéscsillapítót.

A bal oldalin egyszerűen ki kötöttük a lengéscsillapítót a csinkáványból és kifordítottuk a lengéscsillapítót a helyéről.

A problém a torony szilentek kopása volt ami dübörgő hangot adott vezetés közben.

11. Nap (Nov. 12.)

Rikárdóval befejeztük a tegnapit autót.

Torony csapágyak fel az új gólya lábra.

Gólyalábak össze.

Csonkálványok a helyükre .

Lengőkarok féltengelyek össze kötők bekötve.

Össze húzás kerékre tétel és kész.

12.-13. Nap (Nov. 13.-14.)

A hétvége eseménytelen volt.

Csak Kevin tanárúr váltotta Bozsó tanárnőt és ennyi.

14. Nap (Nov. 15.)

Ma beteg voltam így nem dolgoztam.

15.-16. Nap. (Nov. 16.-17.)

Rikárdóval egy Pegouet váltótt szedtünk le.

Egy hosszú macerás folyamat volt.

A váltó levétele után össze hasonlítottuk a bontott váltót de nem stimmelt.

Masnap, 17.-én szereztek egy megfelelő váltót és össze raktuk az autót.

17. Nap (Nov. 18.)

A mai nap szokványos gumizás és olaj csere volt.

18. Nap (Nov. 19.)

A mai napon össze szereltünk Rubennel egy 1-es BMWét.

És elbúcsúztunk az ottaniaktól

19. Nap (Nov. 20.)

Szombaton elmentünk Bragába várost nézni.

Ezen kívül a nap további része pihenéssel telt.

20. Nap (Nov. 21.)

Vasárnap kipihentük az előzőnapi fáradalmakat.